



Sicherheit

Das Gurtsystem ist vom Staatlichen Schwedischen Straßen- und Verkehrsforschungsinstitut VTI getestet worden. Die Tests zeigen, dass eine Person bei einer Vollbremsung von 90 km/h fest auf dem Sitz gehalten wird. Sie wurden mit Crashtest-Dummys in den drei Gewichtsklassen 22, 34 und 75 kg ausgeführt.



Das Gurtsystem

- kann in allen Fahrzeugen montiert werden, bei deren Sitzen Sitzfläche und Rückenlehne getrennt sind, d.h. zwischen Sitzfläche und Lehne eine Öffnung vorhanden ist.
- kann sowohl an Vorder- als auch an Rücksitzen montiert werden (jedoch nicht an festen Rücksitzen, bei denen eine spezielle Anpassung notwendig ist).
- kann bei vorwärtsgerichteten Kinderautositzen verwendet werden (bei vorhandener Öffnung zwischen Sitzfläche und Rückenlehne).
- kann zusammen mit einer Sitzerhöhung genutzt werden.
- kann an allen Rollstühlen montiert werden, die eine feste Rückenlehne und eine Öffnung zwischen Sitzfläche und Rückenlehne besitzen.

Mehr
Informationen unter
www.autoadapt.de



Autoadapt AB
Åkerivägen 7
S-443 61 Stenkullen, Schweden

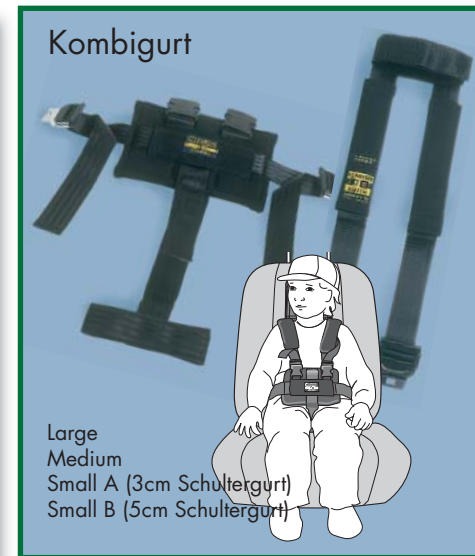
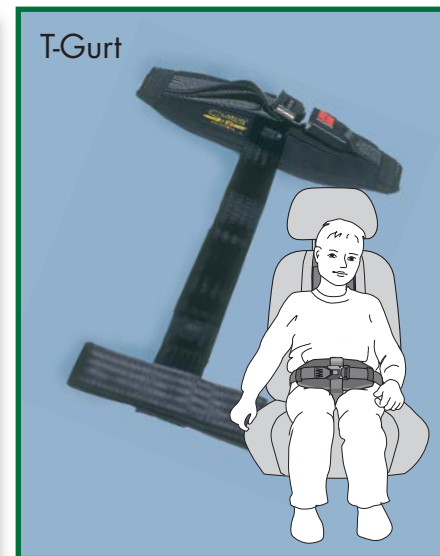
Tel: +46(0)302 25400
Fax: +46(0)302 25404
E-mail: contact@autoadapt.se
www.autoadapt.com

CARE BELT®
Careva
STABILISIERUNGSGURT
system



Der Careva-Gurt ist eine ergänzende Produktentwicklung, die allen Körperbehinderten eine komfortable und sichere Fahrt in Fahrzeugen ermöglichen soll.





Personen mit Funktionseinschränkungen benötigen oft zusätzliche Stütze oder Fixierung, damit in Fahrzeugen, Rollstühlen oder Kinderautositzen eine gute Sitzhaltung gewährleistet ist.



Der Basisgurt besitzt 3 oder 5 Tunnel, um die passende Höhe individuell einstellen zu können. Zudem ist der Basisgurt in schmaler und breiter Ausführung erhältlich (je nach Körpergröße).



Ein Basisgurt ist die Voraussetzung für die Befestigung der übrigen Systemkomponenten und wird daher immer zuerst montiert. Anschließend werden die Elemente befestigt, die für die aufrechte Sitzhaltung der Person notwendig sind. Das Careva-Gurtsystem besteht aus Stabilisierungsgurten, die auf unterschiedliche Weisen kombiniert werden können. Die Gurte dienen zur Fixierung des Oberkörpers an der Rückenlehne und stellen damit eine hervorragende Ergänzung zum normalen Sicherheitsgurt dar (auch in Spezialfahrzeugen, die keinen Dreipunktgurt besitzen). So können Verletzungen aufgrund abrupter Bremsmanöver verhindert werden.

ACHTUNG! Der fahrzeugeigene Sicherheitsgurt muss jedoch immer verwendet werden.

Der Careva-Gurt bietet auch dem Fahrer zusätzliche Sicherheit, da er beim Fahren keine Sorge haben muss, dass die Passagiere nicht sicher angeschnallt sitzen.

Die Gurte werden standardmäßig in Schwarz geliefert und sind maschinenwaschbar (40 °C). Entfernen Sie jedoch vor dem Waschen die Metallschließen, um Schäden an der Waschmaschine zu vermeiden!

Alternativ zum Sicherheitsgurtschloss gibt es Fixlock-Plastikschlösser. Diese Schlösser werden beispielsweise bei Rollstühlen eingesetzt. Sie können auch genutzt werden, um zu verhindern, dass Kinder das Schloss selbst öffnen, da sie schwerer zu lösen sind als ein Autogurtschloss.

Der Careva-Gurt kann zusammen mit einer Sitzerrhöhung oder einem Kinderautositz verwendet werden (bei vorhandener Öffnung zwischen Sitzfläche und Rückenlehne).

Da der Careva-Gurt auch auf der Rückseite der Rückenlehne geschlossen werden kann, lässt sich verhindern, dass aktive Personen den Gurt während der Fahrt selbst lösen.

Für Taxi und Fahrdienst existieren Kombinationen, die einfach und schnell in unterschiedlichen Fahrzeugen angebracht und wieder entfernt werden können.

Der Careva-Gurt eignet sich auch hervorragend für die Körperfixierung von Erwachsenen und Kindern in Rollstühlen mit fester Rückenlehne.

Der Careva-Gurt trägt die CE-Kennzeichnung zum Nachweis, dass das Produkt der medizintechnischen EU-Richtlinie entspricht.



Careva-Brustgurt in Kombination mit dem Schwenk-Hebesitz-System Turny.



Careva Schultergurt in Kombination mit Turny und Dreipunkt-Sicherheitsgurt.



Careva-Brustgurt in Kombination mit dem Transportrollstuhl Carony 24".