

|  | TURNOUT 2     | TURNOUT 4     | ZUBEHÖR  |
|--|---------------|---------------|--|
| Höhe x Breite x Länge:                                     | 38x450x480 mm | 60x450x510 mm | ● BEV-Sitz<br>● Zubehör für den BEV-Sitz<br>● Gleitschienen für den BEV-Sitz<br>● Fahrzeugspezifische Montagekonsolen<br>● Universal-Montagekonsole<br>● Fernbedienung (funkgesteuert) |
| Sitzhöhe oberhalb der Schwelle, mit BEV-Sitz und Schienen: | 90 mm         | 90 mm         |  |
| Max. Belastung Turnout                                     | 250 kg        | 250 kg        |  |
| Max. Belastung Turnout E                                   | 150 kg        | 150 kg        |  |
| Gewicht, Modell 2 und 4                                    | 18 kg         | 20 kg         |  |
| Gewicht, Modell 2E und 4E                                  | 18,8 kg       | 20,7 kg       |  |

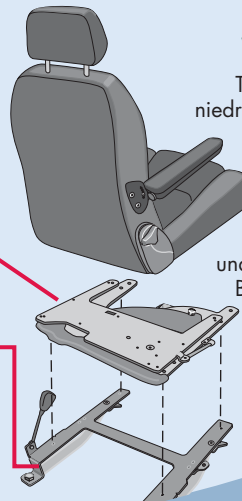
Erfüllt folgende Anforderungen: I74/408/EEG bis 96/37/EG, 93/42/EEG, ISO 3795 FMVSS/CMVSS 207, 208, 210 und 302 (Turnout mit BEV-Sitz)

### SCHWENKPLATTFORM

Turnout ist auf leichte Bedienbarkeit, Stabilität und Zuverlässigkeit ausgelegt. Er ist aus 8 mm starken lackierten Domex-355-Stahlplatten gefertigt, mit einer schützenden Kunststoffabdeckung an der hinteren Kante. Die Schwenkplattform besitzt ein in Schweden hergestelltes Axialkugellager mit großem Durchmesser, um starke Beanspruchungen wie z.B. bei einem Unfall aushalten zu können.

### MONTAGEKONSOLE

Eine für das Fahrzeugmodell angepasste Montagekonsole wird an den Befestigungselementen des Originalsitzes am Boden festgeschraubt.



### SITZKOMFORT

Turnout wird mit einem niedrigen Autositz vom Typ BEV-Sitz kombiniert. Für diesen Sitz gibt es umfassendes Zubehör, um den Sitzkomfort zu verbessern und an den individuellen Bedarf des Anwenders angepasst zu werden.

# TURNOUT®

Schwenkt den Autositz heraus und erleichtert das Ein- und Aussteigen



Mehr  
Informationen unter  
[www.autoadapt.de](http://www.autoadapt.de)



**Autoadapt AB**  
Åkerivägen 7  
S-443 61 Stenkullen, Schweden

Tel: +46(0)302 25400  
Fax: +46(0)302 25404  
E-mail: [contact@autoadapt.se](mailto:contact@autoadapt.se)  
[www.autoadapt.com](http://www.autoadapt.com)



# TURNOUT® - erleichtert das Ein- und Aussteigen

## Manuell oder elektrisch betriebene Schwenkplattform

Die Schwenkplattform Turnout ist eine große Hilfe für Personen, die Schwierigkeiten beim Ein- und Aussteigen haben. Da der Autositz über die Einstiegsschwelle hinausgedreht wird, bieten sich beim Hinsetzen und Aufstehen ganz andere Möglichkeiten.

**TURNOUT 2** und **4** werden manuell herausgeschwenkt, d.h. man betätigt einen Auslösehebel an der Seite der Schwenkplattform, um den Sitz schwenken zu können.

**TURNOUT 2E** und **4E** verfügen über einen elektrischen Schwenktrieb. Dies bietet den Vorteil, dass man lediglich einen der beiden Knöpfe an der Handbedienung drücken muss, um den Sitz heraus- oder hineinzuschwenken. Bei Loslassen des Knopfs stoppt die Schwenkbewegung. So kann man sich besser darauf konzentrieren, die Füße über die Schwelle des Fahrzeugs zu heben.



Turnout (hier mit Carony Rollschienen an den Seiten) wird in Kombination mit einem niedrigen Autositz (BEV-Sitz) eingebaut, so dass die Kopffreiheit nach oben erhalten bleibt. Hier ist der Sitz zusätzlich mit einer Armlehne ausgerüstet.

## Niedriger Autositz

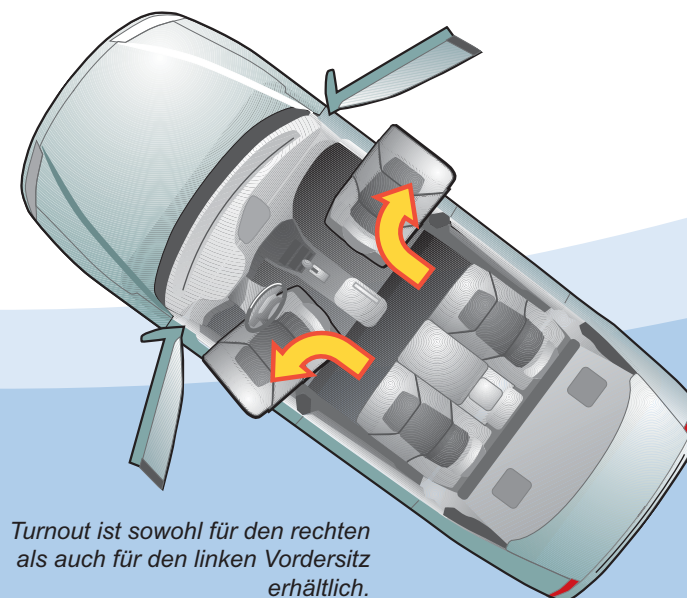
Damit sich die Sitzhöhe im Fahrzeug nicht wesentlich verändert, wird Turnout in Kombination mit einem niedrigen Autositz wie dem BEV-Sitz eingebaut. Nur sehr selten kann der Originalsitz zusammen mit Turnout verwendet werden.

## Keine Änderungen am Fahrzeug notwendig

Bei der Turnout-Montage werden die Befestigungselemente des Originalsitzes genutzt. Wenn ein Fahrzeugtausch ansteht, kann der Turnout ausgebaut und der Originalsitz wieder eingebaut werden: das Fahrzeug ist dann wieder im ursprünglichen Zustand.

## Sicherheit

Turnout ist crashtestgeprüft und erfüllt die geltenden kraftfahrzeugtechnischen und medizintechnischen Vorschriften. Das Produkt trägt die CE-Kennzeichnung.



Turnout ist sowohl für den rechten als auch für den linken Vordersitz erhältlich.

## In Kombination mit Carony

Turnout ist auch Teil des Carony-Systems. Carony ist ein Rollstuhlfahrgestell mit einem BEV-Sitz, der über Rollschienen auf die Schwenkplattform im Auto geschoben wird. Mit Carony sind keine Hebevorgänge beim Ein- und Aussteigen nötig. Man kann von der Wohnung bis in das Auto hinein im selben Stuhl sitzen. Carony lässt sich zudem leicht manövrieren und genau wie ein normaler Komfortrollstuhl verwenden. Er ist mit einem 24"-Antriebsrad (hinten) oder als Transportrollstuhl mit einem 12"-Hinterrad erhältlich.



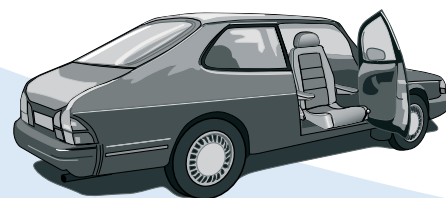
Carony in einer Spezialausführung für Kinder im Wachstum, Carony Kids.



Carony 24" mit leicht abzukoppelndem Antriebsrad. Das Fahrgestell wird während der Fahrt im Kofferraum gelagert.

## TURNOUT® 2/2E

für zweitürige Fahrzeuge



## TURNOUT® 4/4E

für viertürige Fahrzeuge

